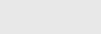
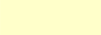
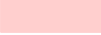
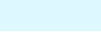


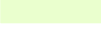









- LEGENDA:**
- | | |
|---|---|
|  | - nawierzchnia jezdni |
|  | - nawierzchnia chodnika |
|  | - nawierzchnia ścieżki rowerowej |
|  | - nawierzchnia zjazdów |
|  | - nawierzchnia parkingu |
|  | - nawierzchnia zatoki autobusowej |
|  | - zieleń |
|  | - pobocze |
|  | - ist. chodnik |
| | - oś główna |
| | - oś zjazdów |
| | - krawężnik betonowy 20x30 cm |
| | - krawężnik najazdowy 20x22 cm |
| | - obrzeże betonowe 8x30 cm |
| | - granice działek |
| | - ściek przykrawężnikowy |
| | - opornik betonowy 12x25 |
| | - mur oporowy typu "L" |
| | - ist. krawężnik betonowy 20x30 |
| | - ist. obrzeże betonowe 8x30 |
| | - proj. kanał deszczowy |
| | - proj. przykanalik |
|  | - proj. studnia rewizyjna |
|  | - proj. studnia wpustowa |
|  | - kolizja drzewa (79 drzew) |
|  | - likwidacja schodów (2x) |
|  | - działki na których zlokalizowano inwestycję |

jednostka projektowa			Adres: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wvp.pl	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 184 W M. SZAMOTUŁY – UL. DWORCOWA I B. CHROBREGO			
inwestor		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań tel. (0-61) 826-53-92		
rysunek	PLAN SYTUACYJNY			
projektant	mgr inż. Rufin Jarka			podpis
	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WKP/0294/POOD/12			
opracował	mgr inż. Rufin Jarka			podpis
	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WKP/0294/POOD/12			
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:500	12.2016	2.1