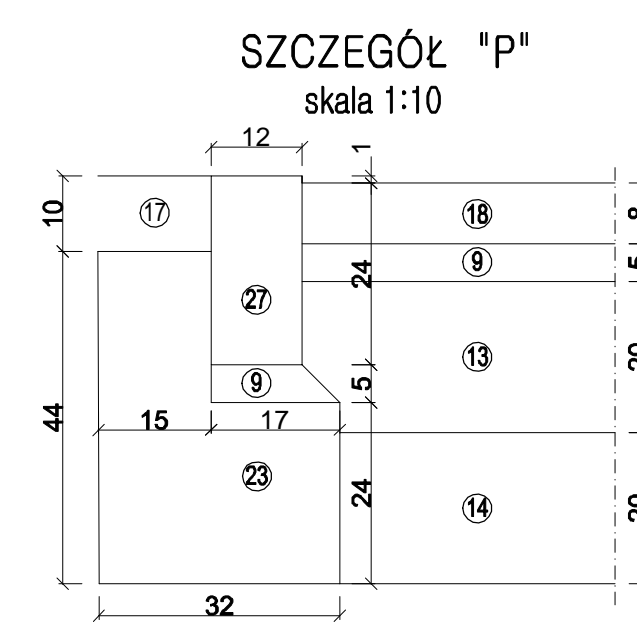
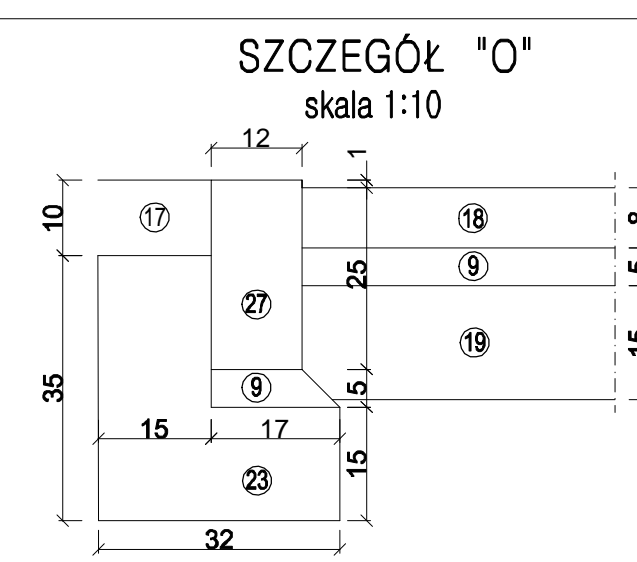
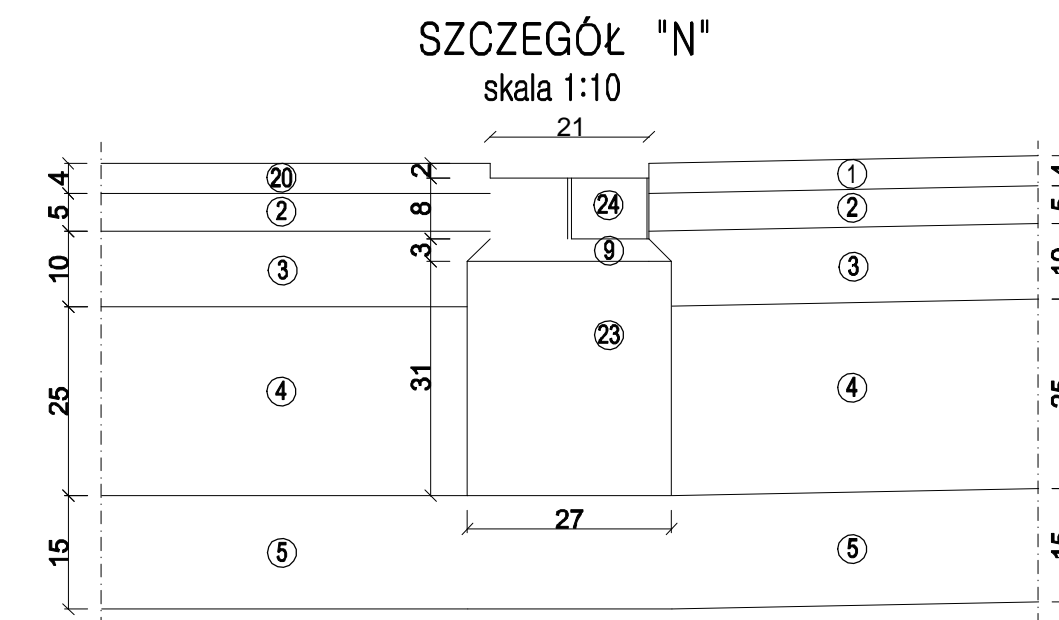
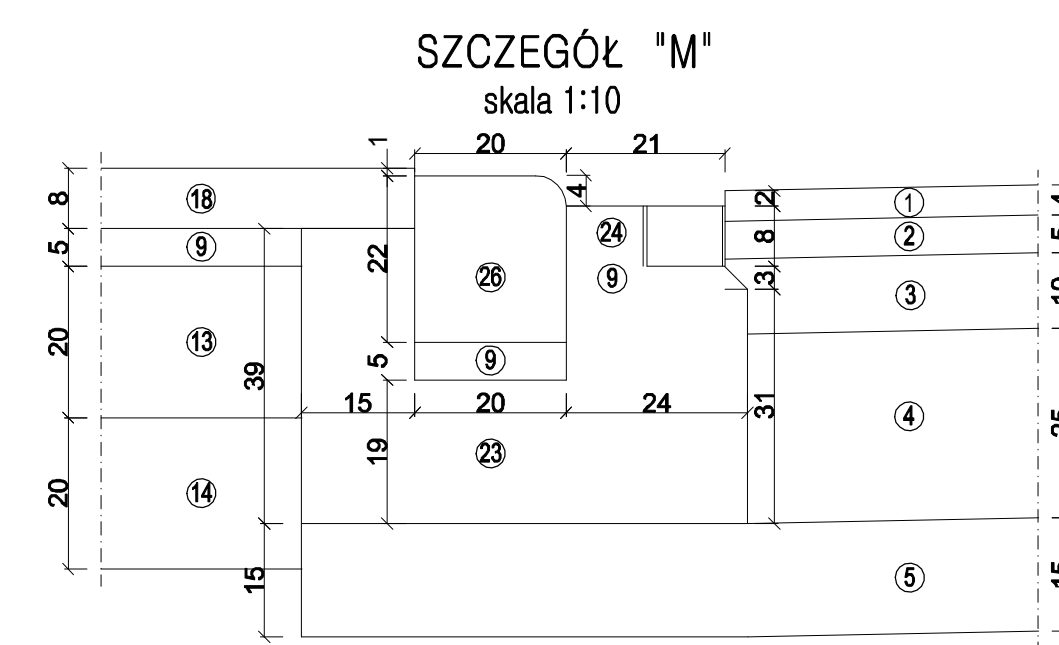
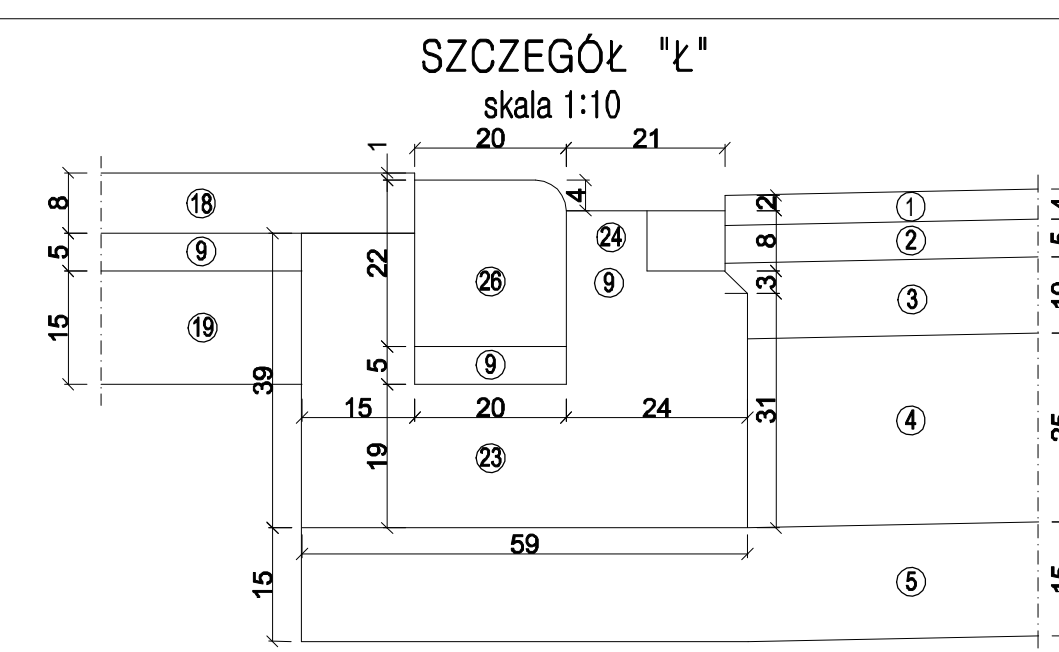
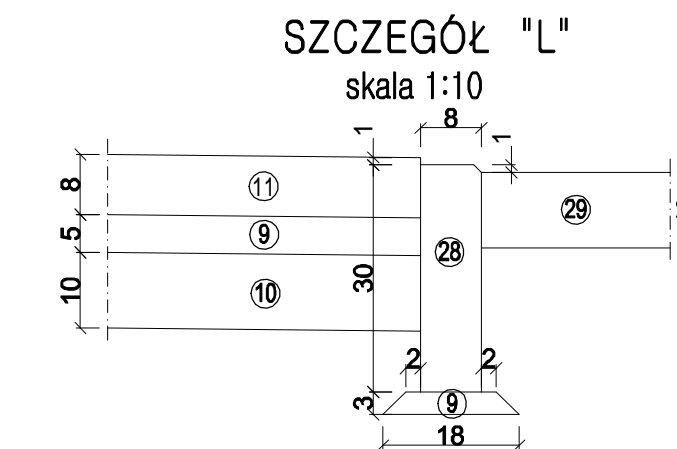
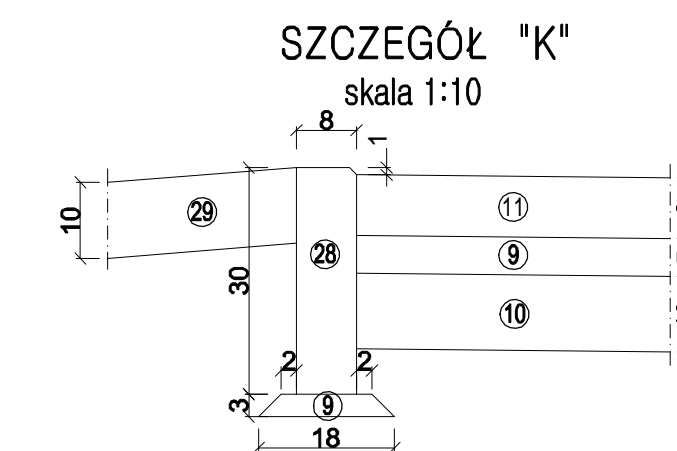
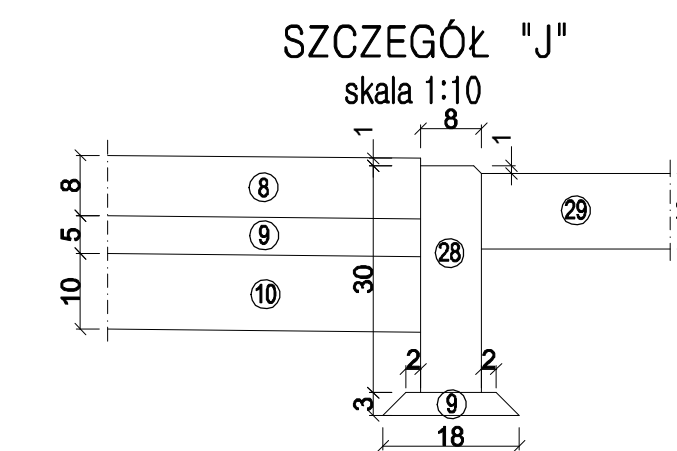
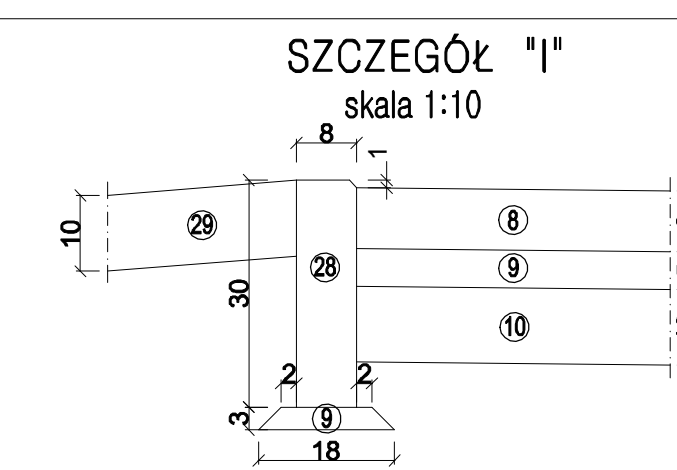
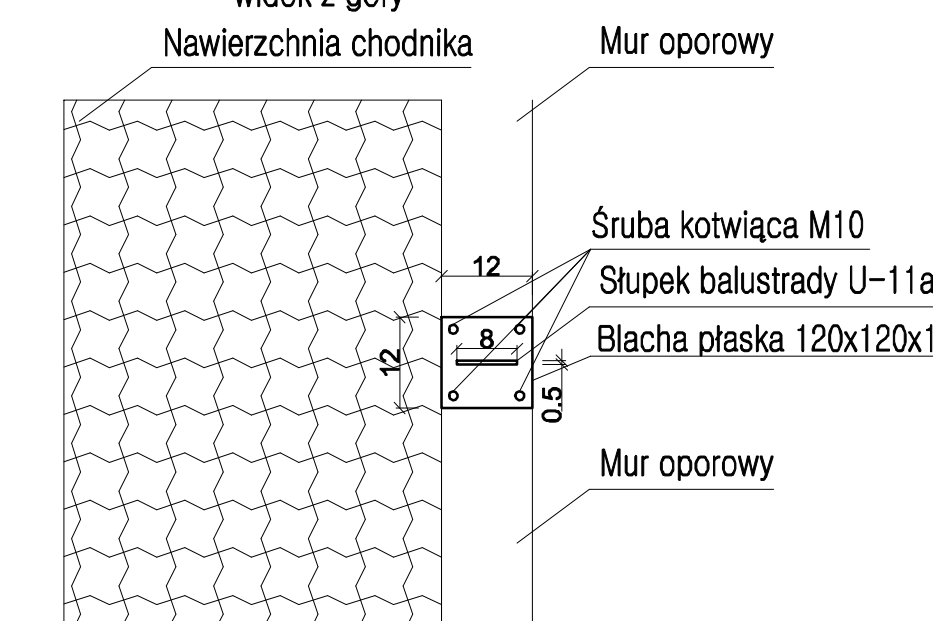


Szczegóły mocowania balustrady U-11a
do muru oporowego



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA	
(1)	Warstwa ścierna, Jazdnie: mieszanka maszkowo – grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm
(2)	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm
(3)	Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 – gr. 10 cm
(4)	Podbudowa zasadnicza, warstwa górna/dolna: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 25 cm
(5)	Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm = 5MPa – gr. 15 cm
(6)	Istniejąca konstrukcja Jeźdni
(7)	Geoteksta 120/200 kN
(8)	Warstwa ścierna, chodniki: brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm
(9)	Podpływka cementowa – płaskowa 1:4 – gr. 3-5 cm
(10)	Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm = 5MPa – gr. 10 cm
(11)	Warstwa ścierna, ścieżka rowerowa: brukowa kostka betonowa koloru czarnego, bieżniowa – gr. 8 cm
(12)	Warstwa ścierna, zająca autobusowa: brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm
(13)	Podbudowa zasadnicza: beton cementowy C20/10 – gr. 20 cm
(14)	Podbudowa pomocnicza: kruszywo lamane stabilizowane cementem o Rm = 5MPa – gr. 20 cm
(15)	Warstwa ścierna, pas postojowy: brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm
(16)	Podbudowa zasadnicza: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 20 cm
(17)	Zasyпка piaskowa
(18)	Warstwa ścierna, zjazdów: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm
(19)	Podbudowa zasadnicza: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15cm
(20)	Warstwa ścierna, zjazdów: mieszanka maszkowo – grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm
(21)	Belustrada U-11e
(22)	Mur oporowy typu L 115x205 cm
(23)	Lawa z betonu cementowego C12/15 z oporem
(24)	Ścieżki z brukowej kostki betonowej koloru szarego – gr. 8 cm
(25)	Krawężnik betonowy 20x30 cm
(26)	Krawężnik betonowy, najazdowy 20x22 cm
(27)	Opornik betonowy 12x25 cm
(28)	Obrazce betonowe 6x30 cm
(29)	Humus obsiany mieszanką traw – gr. 10 cm

jednostka projektowa			ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-100 Czarnów	
			TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl	
<p>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPY RIGHTS RESERVED</p> <p>Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Placie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)</p>				
zadanie	<p>REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 184 W M. SZAMOTUŁY - UL. DWORCOWA I B. CHROBREGO</p>			
inwestor		<p>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</p> <p>ul. Wilcza 51, 61-623 Poznań tel. (0-61) 826-53-92</p>		
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE			
projektant	mgr inż. Ruffin Jarka			podpis
opracował	mgr inż. Ruffin Jarka			podpis
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogową	1:10 1:20	12.2016	3.4